

Инв. № подл.	Дата	Взам. инв. №
98-25	20.02.2025	

Ведомость чертежей основного комплекта		
Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расстановки знаков маршрутного ориентирования на период закрытия моста через канал у ст. Радошковичи-д.Вязынка. Начало	
3	Схема расстановки знаков маршрутного ориентирования на период закрытия моста через канал у ст.Радошковичи-д.вязынка. Окончание	
4	Временный объезд на период закрытия моста через канал у ст. Радошковичи-д.Вязынка	
5	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	Ссылочные документы	
ТКП 636-2019	Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	
СТБ 1300-2014	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения	
СТБ 1140-2013	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия.	
СТБ 1231-2012	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия.	
Серия Б3.503.9-6.03	Опоры дорожных знаков с металлическими стойками на автомобильных дорогах	

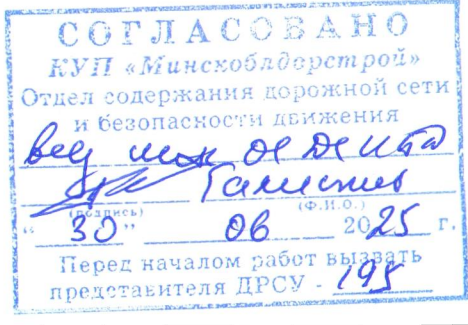
Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
1812-КЖ	Мост. Конструкции железобетонные	Строительный проект
1812-АД	Мост. Подходы	Строительный проект
1812-ПОС	Мост. Проект организации строительства.	Строительный проект
1812-СВСиУ	Мост. Специальные вспомогательные сооружения и устройства.	Строительный проект
1812-ОДД	Организация дорожного движения	Строительный проект

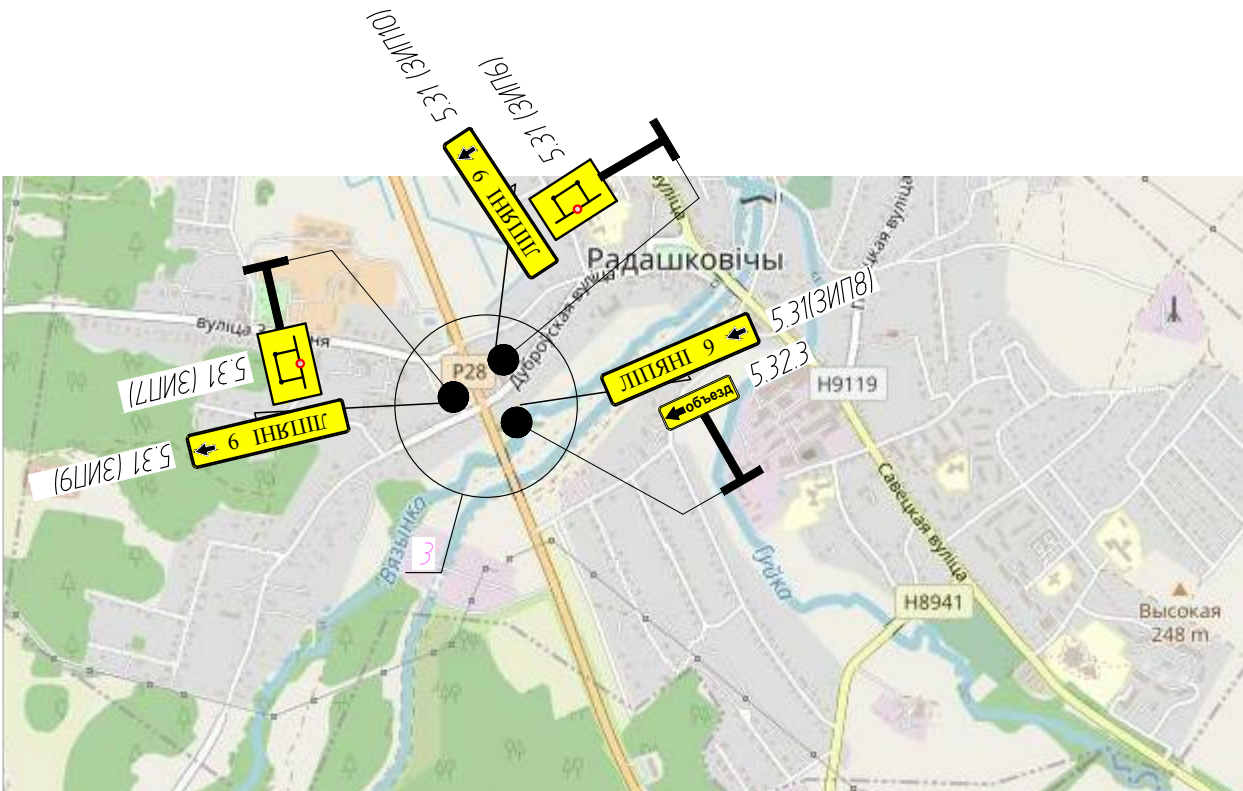
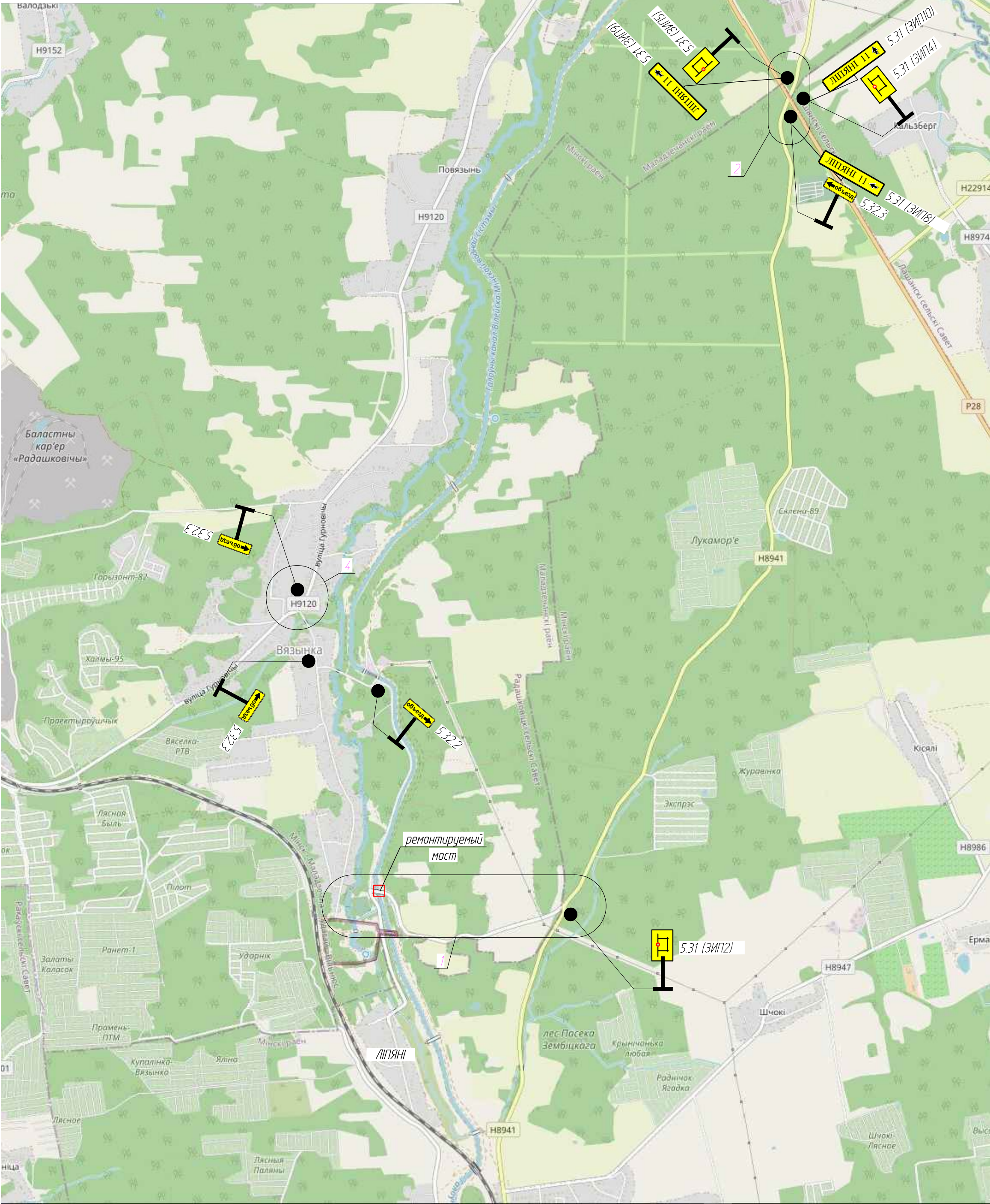
1. Строительный проект разработан в соответствии с заданием на проектирование, актами законодательства Республики Беларусь, межгосударственными и национальными ТНПА, с соблюдением технических условий. Планово-высотное положение сооружения приняты на основании инженерно-геодезических изысканий выполненных ЗАО "НИИ "ГЕОИНТЕРПРОЕКТ" в 2025г.
2. Удельная эффективная активность естественных радионуклидов в применяемых строительных материалах не должна превышать 1350 Бк/кг.
3. Система высот Балтийская. Отметки абсолютные. Система координат г. Минска.

						1812-ОДД			
						Капитальный ремонт моста пешеходного через канал у мемориального комплекса музей Я. Купалы д. Вязынка Молодеченского района, расположенный по адресу: Минская область, Молодеченский и Минский районы, канал от насосной станции № 5 до Заславского водохранилища			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Мост. Организация дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
							С	1	5
Утвердил	Горбачев				02.25	Общие данные	Минстройархитектуры РБ ОАО "Минский Промтранспроект"		
Н. контр.	Прохорчик				02.25				
Проверил	Кашпар				02.25				
Разработал	Прохорчик				02.25				

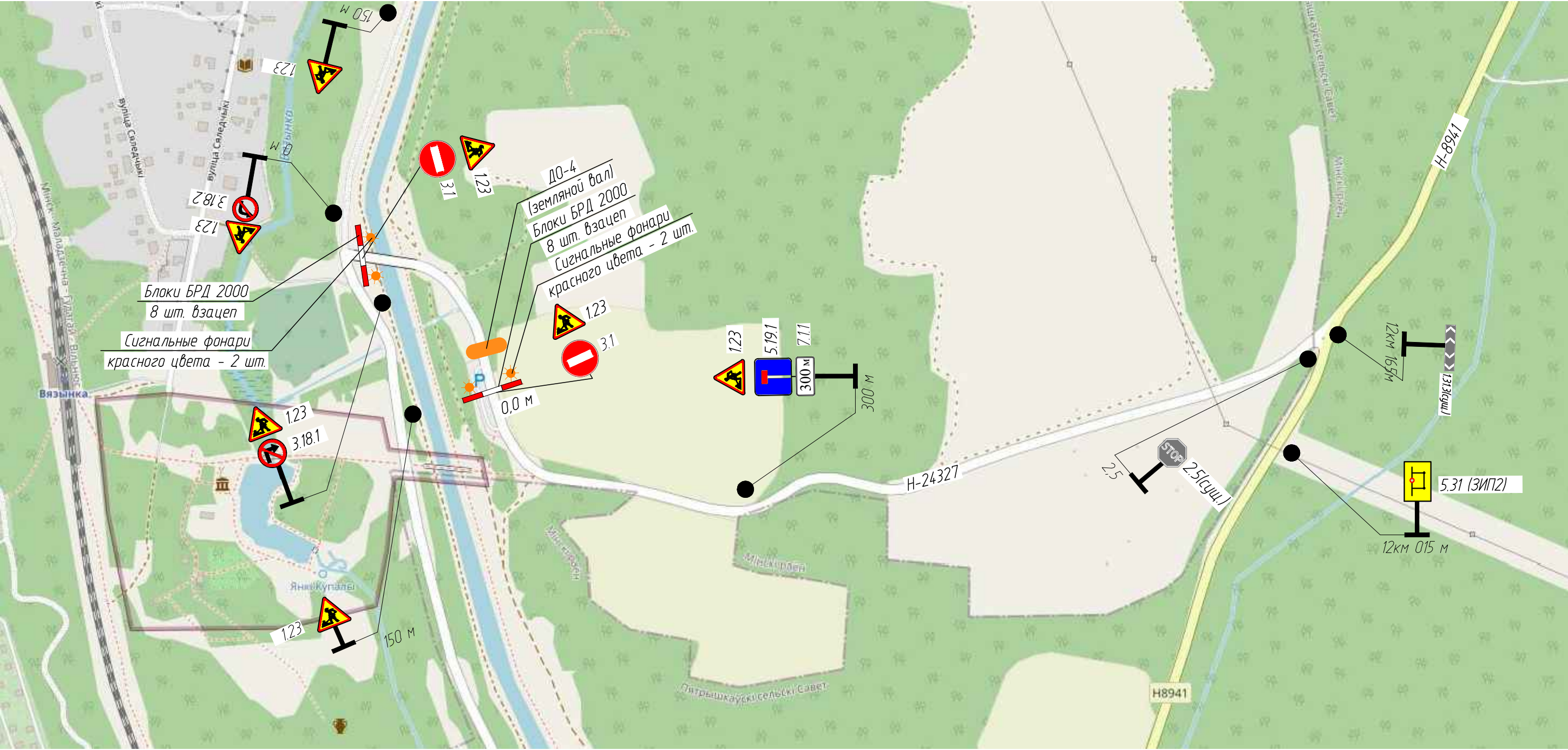
1. Схема организации дорожного движения на период строительства разработана в соответствии с ТКП 636-2019 "Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и населенных пунктов".
2. Схема разработана на период проведения работ на мосту через канал у ст.Радашковичи-д.Вязынка. Срок строительства 6 месяцев.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типа размера со световозвращающей пленкой II класса по СТБ 1140.
4. Дорожные знаки, противоречащие временным, на период производства работ должны быть зачехлены.
5. Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м.
6. Размеры на чертеже даны в м.
7. ТСОДД для обустройства мест дорожных работ изготавливаются в соответствии с действующими ТНПА, приобретаются, устанавливаются и содержатся организацией-исполнителем работ.
8. Для работы в темное время суток и в условиях недостаточной видимости устанавливаются сигнальные фонари красного цвета.
9. Перед началом производства работ подрядная организация на стадии разработки ППР разрабатывает схему организации движения и согласовывает в установленном порядке.



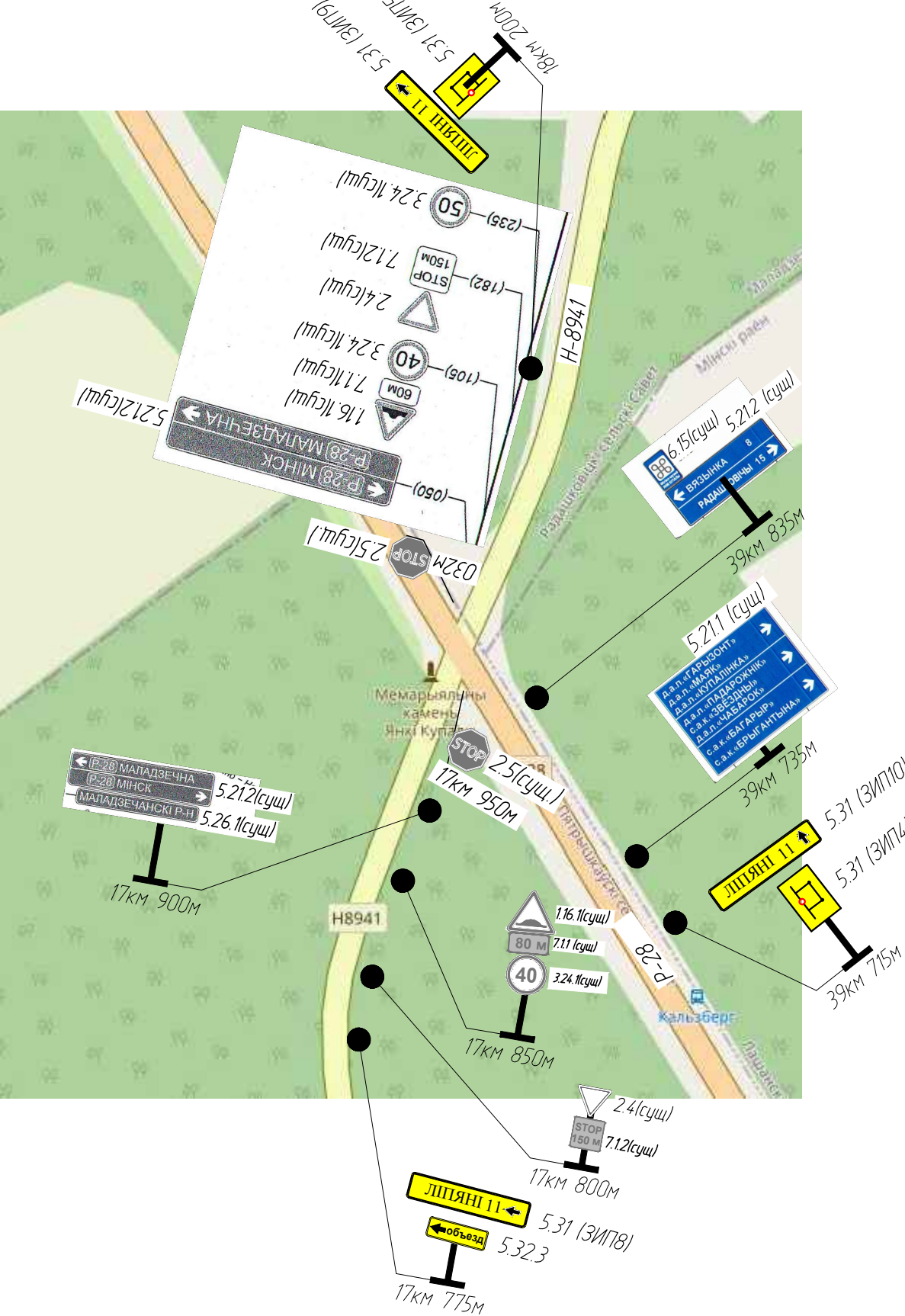
						1812-ОДД		
						Капитальный ремонт моста автомобильного через канал у ст. Радашковичи – д.Вязынка Молодечненского района, расположенный по адресу: Минская область, Молодечненский и Минский районы, канал от насосной станции №5 до Заславского водохранилища		
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата			
						Организация дорожного движения	Стадия	Лист
							с	2
Утвердил	Горбачев				02.25	Схема расстановки знаков маршрутного ориентирования на период закрытия моста через канал у ст.Радашковичи-д.Вязынка. Начала	Минстройархитектуры РБ ОАО "Минский Промтранспроект"	
Н. контр.	Прохорчик				02.25			
Проверил	Клячевич				02.25			
Разработал	Прохорчик				02.25			



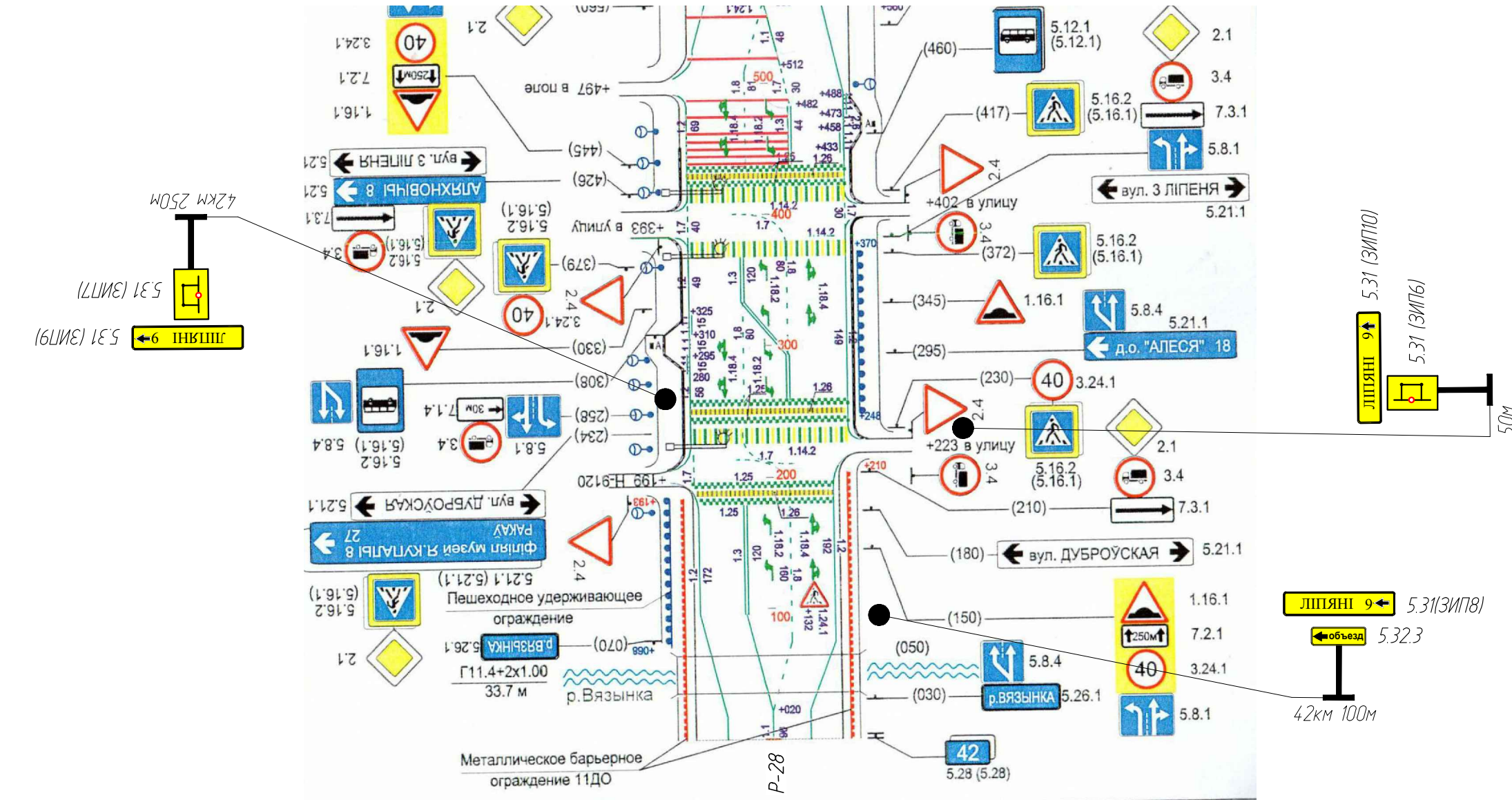
Узел 1



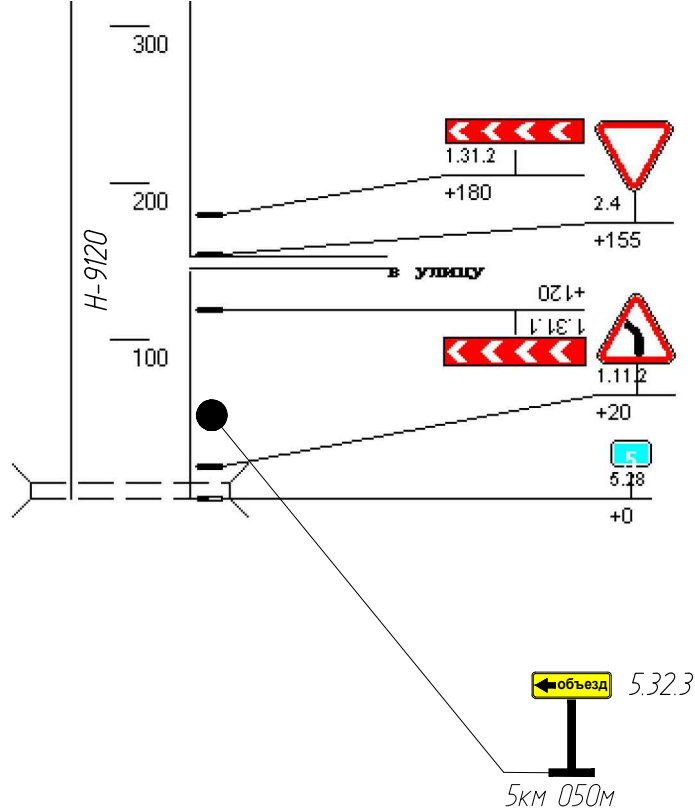
Узел 2



Узел 3 (повернуто)



Узел 3 (повернуто)



Условные обозначения

- 1.23 - проектируемый дорожный знак (СТБ 1300) 2-го типоразмера. Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м.
- дорожные разделительные блоки (БРД), наполненные песком, установленные вазец.
- светосигнальные фонари.

СОГЛАСОВАНО
КУП «Минскоблдорстрой»
Отдел содержания дорожной сети
и безопасности движения
Вед. инж. О. В. И. С. В.
Ген. инж. Г. А. С. В.
30.06.2025 г.
Представитель ДРСУ - 194

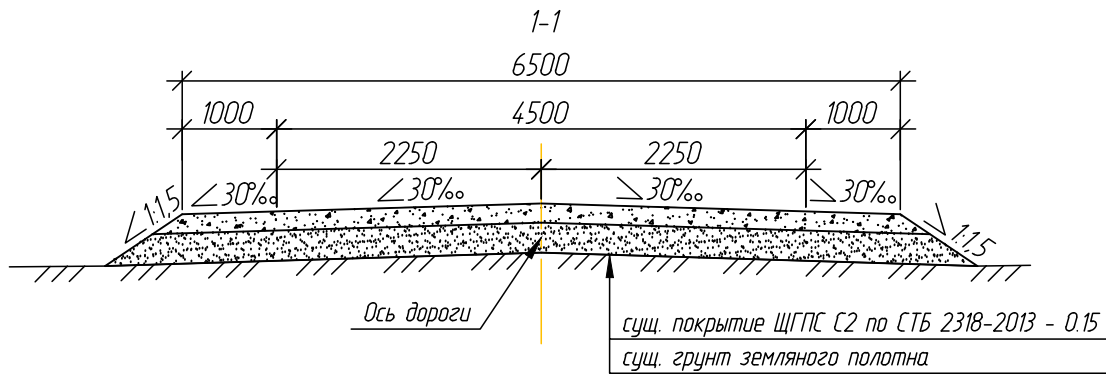
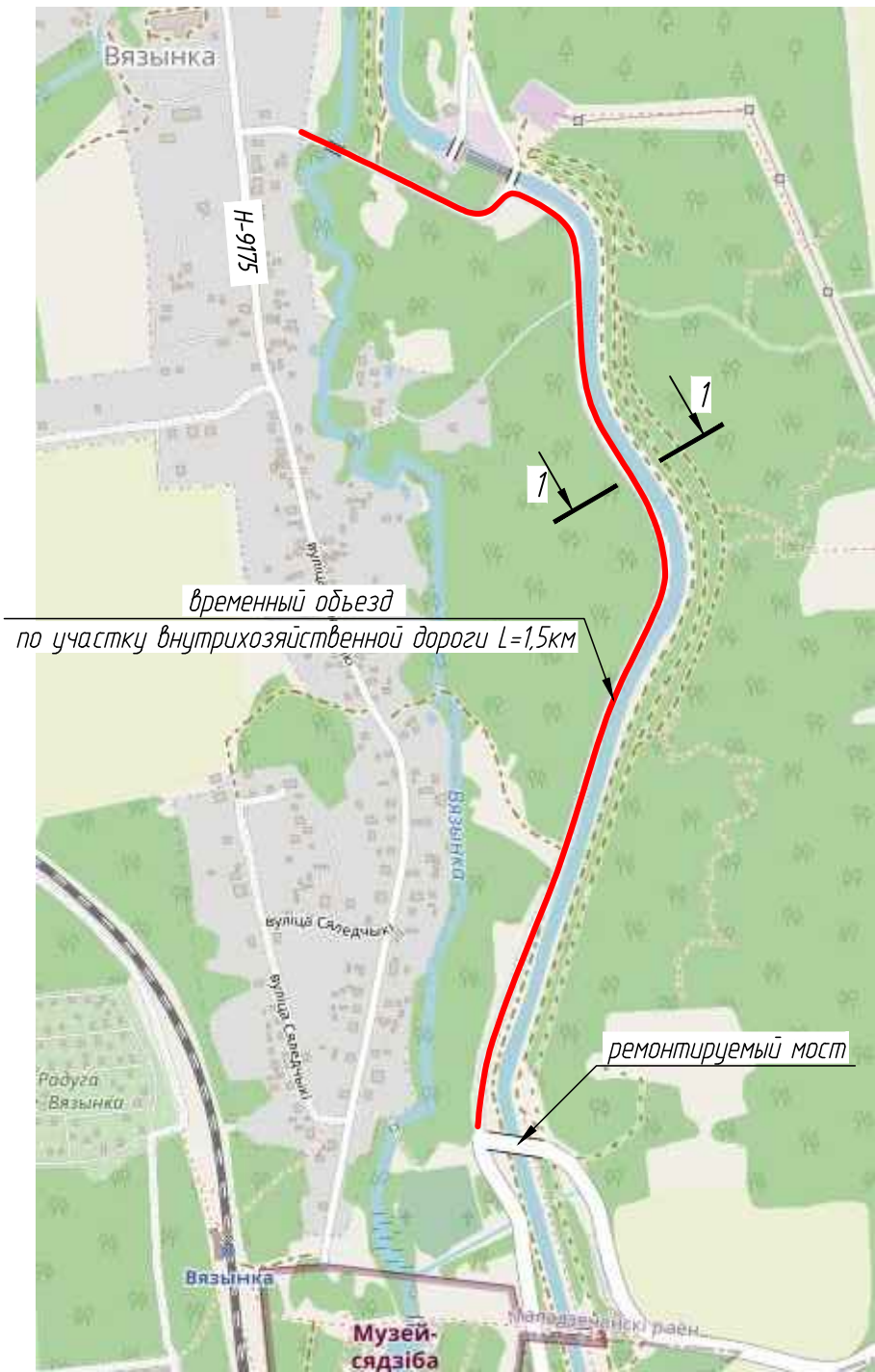
Спецификация ТСОДД

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, ед. кг	Примечание
Дорожные знаки					
Предупреждающие знаки					
СТБ 1140-2013	123	123	7		
Запрещающие знаки					
СТБ 1140-2013	3.1	3.1	2		
СТБ 1140-2013	3.18.1	3.18.1	1		
СТБ 1140-2013	3.18.2	3.18.2	1		
Информационно-указательные					
СТБ 1140-2013	5.19.1	5.19.1	1		
СТБ 1140-2013	5.19.2	5.19.2	1		
СТБ 1140-2013	5.19.3	5.19.3	1		
ЗИП2	СТБ 1140-2013	5.31 (15x2.0м)	1		
ЗИП2	СТБ 1140-2013	5.31 (15x2.0м)	1		
ЗИП8,9,10	СТБ 1140-2013	5.31 (10.4x1.8м)	6		
ЗИП4,5	СТБ 1140-2013	5.31 (15x2.0м)	2		
ЗИП6,7	СТБ 1140-2013	5.31 (15x2.0м)	2		
СТБ 1140-2013	5.32.2	5.32.2	1		
СТБ 1140-2013	5.32.3	5.32.3	4		
Знаки дополнительной информации					
СТБ 1140-2013	7.11 (300м)	7.11 (300м)	1		
Прочие ТСОДД					
Стойка деревянная					
7.6	Блоки БРД 2000/8 (заполненные песком)	Блоки БРД 2000/8 (заполненные песком)	30		
7.4	Проблесковые сигнальные фонари красного цвета	Проблесковые сигнальные фонари красного цвета	4		
ДО-4	Земляной вал (местный грунт от разборки)	Земляной вал (местный грунт от разборки)	6		м3

1. Схема организации дорожного движения на период строительства разработана в соответствии с ТКП 636-2019 "Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и населенных пунктов".
2. Схема разработана на период проведения работ на мосту через канал у ст.Радюшкови-дВязьнка.
3. Временные дорожные знаки устанавливаются 2-го типоразмера со светоотражающей пленкой II класса по СТБ 1140.
4. Дорожные знаки, противоречащие временным, на период производства работ должны быть зачехлены.
5. Опоры временных знаков должны быть окрашены чередующимися горизонтальными полосами желтого и черного цвета шириной 0,2м.
6. Размеры на чертеже даны в м.
7. ТСОДД для обустройства мест дорожных работ изготавливаются в соответствии с действующими ТНПА, приобретаются, устанавливаются и содержатся организацией-исполнителем работ.
8. Для работы в темное время суток и в условиях недостаточной видимости устанавливаются сигнальные фонари красного цвета.
9. Перед началом производства работ подрядная организация на стадии разработки ППР разрабатывает схему организации движения и согласовывает в установленном порядке.

						1812-ОДД			
						Капитальный ремонт моста автомобильного через канал у ст. Радюшковицы – д. Вязьнка, Молодечненского района, расположенный по адресу: Минская область, Молодечненский и Минский районы, канал от насосной станции №5 до Заславского водохранилища			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		Страница	Лист	Листов
						Организация дорожного движения	С	З	
Утвердил	Горбачев				02.25	Схема расстановки знаков маршрутного ориентирования на период закрытия моста через канал у ст.Радюшковицы-д.Вязьнка. Окончание	Минстройархитектуры РБ ОАО "Минский Промтранспроект"		
Н. контр.	Проходчик				02.25				
Проверил	Клачевский				02.25				
Разработал	Проходчик				02.25				
						Формат А3х3			

План временного объезда



Ведомость объемов работ

№ п/п	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Примечания
Содержание временной объездной дороги L=1500м				
1	Планировка покрытия проезжей части	м²	9750	
2	Подсыпка покрытия проезжей части из асфальтогранулята Аз 40 СТБ1705-2015 от разборки	м³	38	
3	Подсыпка покрытия проезжей части из ЩГПС С2 по СТБ 2318-2013 толщиной до 15см на участке до 250м	м² м³	1125 169	

1. Временный объезд используется на период проведения работ на мосту через канал у ст.Радощковичи - д.Вязынка.
2. На период производства работ по капитальному ремонту движение по мосту автомобильному через канал у ст. Радощковичи - д.Вязынка Молодечненского района, расположенный по адресу: Минская область, Молодечненский и Минский районы, канал от насосной станции №5 до Заславского водохранилища закрывается (на период 6 месяцев) и организуется по временному объезду.
3. В составе проекта УП «Минскводоканал» согласовано использование участка внутрихозяйственной дороги протяженностью 1,5км от д.Вязынка до ремонтируемого моста в качестве временного объезда.
4. Внутрихозяйственная дорога имеет ширину проезжей части не менее 4,5м на всем протяжении участка временного объезда;
5. Содержание внутрихозяйственной дороги осуществляется производством по эксплуатации Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал». На период использования участка внутрихозяйственной дороги в качестве временного объезда эксплуатация будет производиться местной дорожно-эксплуатационной организацией.

Инв. № подл.	Дата	Взам. инв. №
95-25	20.02.2025	

1812-ОДД					
Капитальный ремонт моста автомобильного через канал у ст. Радощковичи – д.Вязынка Молодечненского района, расположенный по адресу: Минская область, Молодечненский и Минский районы, канал от насосной станции №5 до Заславского водохранилища					
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Организация дорожного движения					
Утвердил Горбачев 02.25					
Н. контр. Прохорчик 02.25					
Проверил Клячевич 02.25					
Разработал Прохорчик 02.25					
Временный объезд на период закрытия моста через канал у с.Радощковичи-д.Вязынка					
Минстройархитектуры РБ ОАД "Минский Промтранспроект"					

